Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 24. d. 20 września 1921 r.

SPIS RZECZY: 82. Zezwolenie Min. Kol. Żel. T-wu Akc. Cukrowni „Kruszwica“ z dn. 20/VIII 1921 r. № IV 11531/29/21 w sprawie nadania inż. Wolskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji. — 83. Zezwolenie Min. Kol. Żel. T-wu Budowy Kolei z o. p. Wielopolski, Dąbrowski i S-ka z dn. 24/VIII 1921 r. № IV 12563/29/21 w sprawie nadania inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej. — 84. Zezwolenie Min. Kol. Żel. Spółce Akcyjnej Fabryki Cukru „Choceń“ z dn. 28 VIII 1921 r. № IV 11400/29/21 w sprawie nadania inż. Wolskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Brzyszewa do Izbicy. — 85. Rozporządzenie Min. Kol. Żel. z dn. 30/VIII 1921 r. № 3522/III/21 w sprawie przedłużenia terminu ważności i zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialkolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich. — 86. Okólnik Min. Kol. Żel. z dn. 5/IX 1921 r. Ł. Dz. I. 11745/2/21 do wszystkich Dyrekcji K. P. w sprawie zniesienia V kl. dodatków drożyznianych i podwyższenia mnożnika dodatku drożyźnianego, oraz djet od 1 września 1921 r. — Zawiadomienia: Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż. Mianowania. Unieważnienia. Konkursy.

82.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu Cukrowni „Kruszwica”, z dn. 20/VIII 1921 r. № IV 11531/29/21 w sprawie nadania inż. Wolskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji w kierunkach poniżej wyszczególnionych.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inżynierowi Wolskiemu, działającemu z ramienia T-wa Akc. Cukrowni „Kruszwica” i zamieszkałemu w Warszawie, przy ul. Marszałkowskiej 153 m. 7, prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Kożuchowa do Wilczyna, od Wróble do Pieski, od Opoki Małe do Opoki Wielkie, od Walentynowa do Zakrzewa, od Walentynowa do Soroczek i od Głojkowa do Michałowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo

do wiadomości zobowiązanie p. C. Krzymuskiego Dyrektora Towarzystwa z dn. 15/VII 1921 r. i przedłożenie kwitu № 649 Głównej Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca stu pięćdziesięciu marek.

Projektowane linje ogólnej długości wraz z warjantami szesnaście kilometrów przechodzić będą przez Województwa Warszawskie i Poznańskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

83.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Budowy Kolei z o. p. Wielopolski, Dąbrowski i S-ka, z dn. 24/VIII 1921 r. № IV 12563/29/21 w sprawie nadania inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Kazimierzowi Jaskulskiemu, działającemu z ramienia T-wa Budowy Kolei Wielopolski, Dąbrowski i S-ka i zamieszkałemu w Warszawie, przy ul. Nowogrodzkiej 29, m. 9,prawo zejścia na grunt celem czynienia ostatecznych poszukiwań kolejowych linji od Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Tow. Bud. Kol. Wielopolski, Dąbrowski i S-ka z dn. 18/VIII 1921 i przedłożenie kwitu № 655 Kasy Głównej M. K. Z. z opłaty tysiąca stu osiemdziesięciu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami osiemnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

84.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Spółce Akcyjnej Fabryki Cukru „Choceń” z dn. 28/VIII 1921 r. № IV 11400/29/21 w sprawie nadania inż. Wolskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Brzyszewa do Izbicy.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Wolskiemu działającemu z ramienia Spółki Akcyjnej Fabryki Cukru „Choceń” i zamieszkałemu

w Warszawie, przy ul. Marszałkowskiej 153, m. 7, prawo zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Brzyszewa przez Żurawice—Wietrzykowice—Obałki do Izbicy, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Januszkiewicza Dyr. Zarządzającego Cukr. „Choceń” i przedłożenie kwitu № 650 Głównej Kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca dwustu trzydziestu marek.

Projektowana linja ogólnej długości, wraz z warjantami, dwadzieścia trzy kilometry przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

85.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30/VIII 1921 r № 3522/III/21 w sprawie przedłużenia terminu ważności i zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o przekazaniu Ministrow Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. Pr. z 1919 r. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei w myśl ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. U. z 1919 r. № 83 poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dn. 6 maja 1921 r. do końca czerwca 1921 r. (Dz. U. z 1921 r. № 41 poz. 259) przedłuża się do końca września 1921 r. z tą zmianą, że przy zgłoszeniu roszczenia w Czechosłowacji odszkodowanie nie może przekraczać kwoty 1,50 koron czeskosłowackich za 1 kilogram, przy zgłoszeniu zaś roszczenia w Polsce kwoty 20 marek polskich za 1 kilogram.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

86.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 5/IX 1921 r. L. Dz. I. 11745/2/21 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Oddziału Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych dla Małopolski we Lwowie w sprawie zniesienia V kl. dodatków drożyźnianych i podwyższenia mnożnika dodatku drożyźnianego oraz djet od 1 września 1921 r.

Wskutek uchwały Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 1921 r. znosi się z ważnością od 1 sierpnia 1921 r. V klasę dodatków drożyźnianych a mnożnik dodatku drożyźnianego podwyższa się począwszy **od 1 września 1921 r.** dla wszystkich funkcjonarjuszów państwowych w I klasie miejscowości z 700

na 1000, w II klasie z 630 na 900, w III klasie z 570 na 800, w IV klasie z 500 na 700.

Polecam Dyrekcji, aby bezzwłocznie wydała zarządzenie celem wypłaty uzupełnienia dodatku drożyźnianego za miesiąc wrzesień b. r. w stosunku do podwyższonej stopy mnożnika w powyższych klasach.

Zarządzenie co do wypłaty przypadającego uzupełnienia dla pracowników mających swą siedzibę służbową w miejscowościach zaliczonych do V klasy dodatku drożyźnianego nastąpi później po przeprowadzeniu rewizji zaszeregowania miejscowości zaliczonych do III i IV klasy dodatku drożyźnianego.

Przyznany na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1921 r. pracownikom kolejowym stale zatrudnionym w Warszawie i Łodzi dodatek wyrównawczy w wysokości $1/6$ przypadającego dodatku drożyźnianego należy wypłacać od 1 września 1921 r. według podwyższonej stopy mnożnika.

W sprawie uzupełnienia djet, wynagrodzenia godzinowego, ryczałtów na wyjazdy obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30/VI 1921 r. (Dz. Ust. R. P. № 66 poz. 422), ogłoszone w Dz. Urz. M. K. Ż. № 22 z 1921 r.

Tabelę dodatków drożyźnianych, djet i godzinowego wraz z odnośnem uzupełnieniem załącza się. (Zał. 1, 2, 3).

Minister:
(—) *Jasiński*

Do L. M. K. Ż. I. 11745/2/21.

TABELA
dodatków drożyźnianych dla klas miejscowości od I do IV
(ważna od 1 września 1921 r.)

Dodatek drożyźniany wynosi dla samotnych miesięcznie w markach polskich:

Mnożnik		1000	900	800	700	1167	1050
Stopień płacy	Wysokość płacy	Klasa miejscowości					
		I	II	III	IV	w Warszawie	w Łodzi
1	3200	32000	28800	25600	22400	37344	33600
2a	2600	28600	25740	22880	20020	33377	30030
2b	2350	27020	24318	21616	18914	31532	28371
3	2100	25200	22680	20160	17640	29409	26460
4	1600	22400	20160	17920	15680	26141	23520
5	1300	19500	17550	15600	13650	22757	20475
6	1100	17600	15840	14080	12320	20540	18480
7	950	16150	14535	12920	11305	18848	16958
8	800	14400	12960	11520	10080	16805	15120
9	700	14000	12600	11200	9800	16338	14700
10	650	13000	11700	10400	9100	15171	13650
11	600	12000	10800	9600	8400	14004	12600
12	550	11000	9900	8800	7700	12837	11550
13	500	10000	9000	8000	7000	11670	10500
14	450	9000	8100	7200	6300	10503	9[illegible]50
15	400	8000	7200	6400	5600	9336	8400

Dodatek ten podwyższa się we wszystkich stopniach płacy miesięcznej jednakowo o marek polskich:

Grupa rodzinna	Klasa miejscowości					
	I	II	III	IV	w Warszawie	w Łodzi
Mała rodzina	4000	3600	3200	2800	4668	4200
Średnia rodzina . . .	7000	6300	5600	4900	8169	7350
Duża rodzina . . .	10000	9000	8000	7000	11670	10500

Do L. M. K. Ż. I. 11745/2/21.

Djety pracowników kolejowych od 1 września 1921 r.

Stopień płacy	Djety normalne	Uzupełnienie dla Warszawy 1167%	Razem	Uzupełnienie dla Łodzi 1050%	Razem	Uzupełnienie dla I kl. 1000%	Razem	Uzupełnienie dla II kl. 900%	Razem	Uzupełnienie dla III kl. 800%	Razem	Uzupełnienie dla IV kl. 700% (dla b. dzieln. pruskiej)	Razem
1 i 2	70	817	877	735	805	700	770	630	700	560	630	490	560
3	60	700	760	630	690	600	660	540	600	480	540	420	480
4	50	584	634	525	575	500	550	450	500	400	450	350	400
5 i 6	40	467	507	420	460	400	440	360	400	320	360	280	320
7, 8, 9	35	408	443	368	403	350	385	315	350	280	315	245	280
10, 11, 12, 13	24	280	304	252	276	240	264	216	240	192	216	168	192
14 i 15	20	233	253	210	230	200	220	180	200	160	180	140	160

Uwaga: Djety zmniejszone wynoszą o 25% mniej.

ZAWIADOMIENIA:

Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż.

Hojny Józef, naczelnik Wydziału—drugim zastępcą przewodniczącego.

a) Z Departamentu I

Gorayski Adam, st. referent, Zając Jakób, st. refent — na miejsce naczeln. Wydz. Zajączkowskiego Tadeusza i Schmidta Wojciecha.

b) Z Departamentu II

Żmurko Stanisław, referent, Spysz Antoni, referent — na miejsce naczeln. Wydz. D-ra Gałeckiego Adama i radcy k p. Płanety Jana.

c) Z Departamentu VII

Fredro-Boniecki Antoni, st. referent, Głowacki Jan, referent—na miejsce naczeln. Wydz. Hojnego Józefa i st. referenta Matogi Witolda.

Mianowania:

w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Naczelnikami Urzędów Ruchu:

1. Józef Trajtler, w Bydgoszczy.
2. Fryderyk German, w Chojnicach.
3. Juljusz Wasiański, w Tczewie.
4. Alfred Dziedziula, w Grudziądzu.
5. Adam Szlachtowski, w Toruniu.

Zastępcą Naczelnika Urzędu Ruchu:

6. Konstanty Dzieliński, w Bydgoszczy.

Naczelnikami Urzędów Maszynowych:

7. Bronisław Christman, w Tczewie.
8. Teodozy Thimm, w Toruniu.
9. Stanisław Szepetys, w Grudziądzu.
10. Edward Stecewicz, w Bydgoszczy.

Zastępcą Naczelnika Urzędu Maszynowego:

11. Paweł Spreeman, w Tczewie.

Naczelnikiem Oddziału Urzędu Warsztatowego:

12. Adam Supiński, w Bydgoszczy.

Kierownikiem Warsztatu Pomocniczego:

13. Jan Gayer, w Tczewie.

Naczelnikiem Urzędu Obrotu Handlowego:

14. Jan Cichocki, w Grudziądzu.

L. I. 11183/3/21.

Krzyżanowski Kornel, st. rewident k. p. — kontrolerem kasowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. I. 9467/3/21.

Inż. Szeligowski Karol, kierownik ekspozytury parowozowni w Kołomyi — kierownikiem działu warsztatowego w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. Dz. I. 8218/3/21.

Martini Wiktor, st. rewident kolei państwowych — kontrolerem przewozów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z siedzibą w Jaśle.

L. I. 10850/3/21.

Müllner Andrzej, inspektor k. p. i naczelnik U. r. w Nowym-Zagórzu— naczelnikiem Urzędu ruchu w Drohobyczu.

L. I. 11287/3/21.

Majchrzak Kazimierz—naczelnikiem Urzędu obrotu handlowego w Bydgoszczy w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. I. 10831/3/21.

Unieważnienia:

Legitymację urzędniczą № 250, wydaną 19/III 1921 r. przez Ministerstwo Poczt i Telegrafów na imię Heleny Tałasiewiczowej, pracowniczki tegoż Ministerstwa, uprawniającą do 50% ulgi w opłatach za przejazd kolejami państwowemi, jako nie zwróconą przy zwolnieniu ze służby, niniejszym unieważnia się.

№ 2254/3616/III/13.

Legitymację instruktorską № 120, wydaną dnia 9/IV 1921 r. przez Centralny Związek Kółek Rolniczych na imię pracownika tegoż Związku, Jana Cieślaka, uprawniającą do korzystania z ułatwień przy przejazdach służbowych kolejami polskiemi, jako zaginioną, niniejszym unieważnia się.

L. Dz. 2998/III/13.

KONKURSY:

na posadę Dyrektora Wydziału dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 3 lub 4 stopień płacy, dokładna znajomość rachunkowości stacyjnej i dłuższa praktyka w Wydziale Dochodów.

Termin składania podań do 10 października 1921 r.

L. Dz. I. 11281/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 14949